

Nom Bateau : PARADOXE
 N°Voile : 46
 Modèle et Constructeur : F 32RX - Melvest Marine
 Date de construction : 2007
 Architecte : Ian FARRIER
 Type* : Trimaran habitable
 Port d'attache :

Rating : 1,105

Classe : M2K1
 N° de certificat ** : 24_059
 Délivré le : 27/06/2024
 Validité jusqu'au : 31/05/2026
 ** : Annule et remplace le Certificat n° : 12_002

Données

Plateforme

Dimensions principales :

Longueur hors tout : LOA 9,83 m
 Longueur mesurée à mi-franc-bord : RL 9,45 m
 Longueur coque principale : LMH / m
 Largeur : BOA 7,10 m
 Tirant eau max : TE 1,78 m
 en condition de mesure

Masses :

Poids pesé léger* : W 2300 kg
 Poids de jauge : RW 2778 kg
 Nombre d'équipiers si multi léger : CN /

Coefficients :

Correction puissance : CP 0,886
 Hauteur sous barrots : HSB 1,900
 Correction hauteur sous barrots : HF 1,000
 Allégeance d'âge : AA 0,994

Appendices

Dérives et safrans :

Type appendices : Dérive sabre
 Facteur correctif : Q 1,036

Propulseur :

Type de propulseur : Hors bord ou Embases / Pods relevables
 Nombre d'hélices : NH 1
 Correction d'hélices : PF 1,000

Gréement

Hauteur Gréement :

Hauteur : V 14,20 m

Mat :

Longueur du mat : ML 14,00 m
 Mat rotatif ? Oui
 Section longitudinale : MSL 0,25 m
 Section transversale : MST 0,20 m

Mat carbone ?

Correction : MCA 1,007
 Mat basculant ? Non
 Correction : MK 1,000

Bout dehors :

Point amure drifter : TA 1,65 m

Étai :

Type : Sans profilé
 Circonférence enrouleur : CE / m
 Circonf. étai creux : CF / m

Surfaces jaugées

Voiles :

Surface GV : RSM 39,80 m²
 Surface Foc : RSJ 20,35 m²
 Surface Drifter : RSD 24,96 m²
 Surface Spi : RSS 122,10 m²

Smax Toumentin : STOUR 5,85 m²

Correction allongement : CAR 0,98
 Surface voiles jaugée : RS 77,05 m²

Mat rotatif :

Surface mat : RSMA 1,68 m²

Nombre max voiles à bord excepté toumentin : NS 6

Surfaces voiles

Grande-voile :

Guindant - P : P 12,91 m
 Bordure - E : E 4,15 m
 E1 : E1 3,65 m
 E2 : E2 3,08 m
 E3 : E3 2,33 m
 Tête - T : T 1,20 m
 Rond de bordure - B : B / m
 Surface : SM 38,12 m²

Foc :

Guindant : LJ 11,15 m
 Perpendiculaire : LP 3,65 m
 Chute : CJ 10,02 m
 Rond : RJ -0,18 m

Surface : SJ 20,35 m² ←^{Max}

Triangle avant - FTA :

Long étai : FL / m
 Perpendiculaire : LPF / m
 Hauteur : IM / m
 Base : J / m
 Distance étai/étraves : SFJ / m

Surface : FTA / m²

Drifter :

Bordure : DF 7,40 m
 Largeur à mi-hauteur : DMG 3,80 m
 Guindant : DL 12,80 m

Perpendiculaire : DP 3,90 m
 Chute : DC 12,80 m
 Rond de chute : DR / m
 Hauteur : DH / m

Spi :

Guindant : SL1 12,40 m
 Chute : SL2 14,20 m
 Bordure : SF 9,40 m
 Largeur à mi-hauteur : SM / m

Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

Signé (propriétaire) :

Nom : Jean-Baptiste FEDIDE
 N° licence FFV :