

**Nom Bateau :** HORUS  
 N°Voile : 113  
 Modèle et Constructeur : Multi 23 - TORPEN, QINGDAO  
 Date de construction : 2011  
 Architecte : Van Peteghem Lauriot Prevost  
 Type\* : Trimaran habitable  
 Port d'attache : Merquel (pte)

**Rating : 1,046**

Classe : M2K1  
 N° de certificat \*\*: 24\_039  
 Délivré le : 10/04/2024  
 Validité jusqu'au : 04/05/2026  
 \*\*: Annule et remplace le Certificat n° : 22\_002

## Données

### Plateforme

#### Dimensions principales :

Longueur hors tout : LOA 6,72 m  
 Longueur mesurée à mi-franc-bord : RL 6,72 m  
 Longueur coque principale : LMH 6,72 m  
 Largeur : BOA 4,80 m  
 Tirant eau max : TE 1,40 m  
en condition de mesure

#### Masses :

Poids pesé léger\* : W 527 kg  
 Poids de jauge : RW 897 kg  
Pesée déchet Piriac  
 Nombre d'équipiers si multi léger : CN /

#### Coefficients :

Correction puissance : CP 0,861  
 Hauteur sous barrots : HSB 1,020  
 Correction hauteur sous barrots : HF 1,009  
 Allégeance d'âge : AA 0,996

### Appendices

#### Dérives et safrans :

Type appendices : Dérive pivotante  
 Facteur correctif : Q 1,033

#### Propulseur :

Type de propulseur : Hors bord ou Embases / Pods relevables  
 Nombre d'hélices : NH 1  
 Correction d'hélices : PF 1,000

### Gréement

#### Hauteur Gréement :

Hauteur : V 10,04 m

#### Mat :

Longueur du mat : ML 10,00 m  
 Mat rotatif ? **Oui**  
 Section longitudinale : MSL 0,21 m  
 Section transversale : MST 0,11 m

Mat carbone ? **Oui**  
 Correction : MCA 1,007  
 Mat basculant ? **Non**  
 Correction : MK 1,000

#### Bout dehors :

Point amure drifter : TA 1,10 m

#### Étai :

Type : Sans profilé  
 Circonférence enrouleur : CE 0,03 m  
 Circonf. étai creux : CF / m

### Surfaces jaugées

#### Voiles :

Surface GV : RSM 21,29 m<sup>2</sup>  
 Surface Foc : RSJ 7,84 m<sup>2</sup>  
 Surface Drifter : RSD 24,20 m<sup>2</sup>  
 Surface Spi : RSS 42,66 m<sup>2</sup>  
 Smax Toumentin : STOUR 2,77 m<sup>2</sup>  
 Correction allongement : CAR 0,98  
 Surface voiles jaugée : RS 34,93 m<sup>2</sup>

#### Mat rotatif :

Surface mat : RSMA 1,54 m<sup>2</sup>

Nombre max voiles à bord excepté toumentin : NS 4

### Surfaces voiles

#### Grande-voile :

Guindant - P : P 8,95 m  
 Bordure - E : E 2,90 m  
 E1 : E1 2,64 m  
 E2 : E2 2,28 m  
 E3 : E3 1,83 m  
 Tête - T : T 1,15 m  
 Rond de bordure - B : B / m  
 Surface : SM 19,76 m<sup>2</sup>

#### Foc :

Guindant : LJ 8,20 m  
 Perpendiculaire : LP 1,94 m  
 Chute : CJ / m  
 Rond : RJ / m

#### Triangle avant - FTA :

Long étai : FL / m  
 Perpendiculaire : LPF / m  
 Hauteur : IM / m  
 Base : J / m  
 Distance étai/étraves : SFJ / m

Surface : SJ 7,95 m<sup>2</sup> ←<sup>Max</sup> Surface : FTA / m<sup>2</sup>

#### Drifter :

Bordure : DF 4,30 m  
 Largeur à mi-hauteur : DMG 2,17 m  
 Guindant : DL / m

Perpendiculaire : DP / m  
 Chute : DC / m  
 Rond de chute : DR / m  
 Hauteur : DH / m

#### Spi :

Guindant : SL1 9,90 m  
 Chute : SL2 8,85 m  
 Bordure : SF 5,50 m  
 Largeur à mi-hauteur : SM 5,45 m

## Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

#### Signé (propriétaire) :

Nom : BASSI Damien et LAVIE Stephan  
 N° licence FFV : 0031799Z