

Association Multicoques Habitables

www.multicoques-habitables.com

Nom Bateau:

N°Voile : Modèle et Constructeur :

Date de construction :

Architecte :
Type*:

Port d'attache :

TRI-2-FLY

FRA 007

DIAM 24 - ADH INOTEC

2016

Van PETEGHEM/LAURIOT-PF

Trimaran léger de sport

Rating:

1,304

Classe: M2K1

N° de certificat **: 24_020

Délivré le : 25/03/2024 Validité jusqu'au : **04/05/2026**

** : Annule et remplace le Certificat n° : 18_029

Données

| Plateforme | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---------------------|---------|--|----------|--------------|--------|-----------------------|---|----------|--------------|----|
| Dimenssions principales : | | | | Masses : | | | | С | oefficients : | | | |
| Longueur hors tout : | LOA | 7,25 | m | Poids pesé lège* : | W | 550 | kg | | Correction puissance : | СР | 0,864 | |
| Longueur mesurée à | RL | 7,25 | m | Poids de jauge : | RW | 820 | kg | | · | | • | |
| mi-franc-bord : Longueur coque principale : | LNAL | / | m | | | | | | Hauteur sous barrots : Correction hauteur sous | HSB | , | |
| Largeur : | LMH BOA | 5,62 | m | Nombre d'équipiers si | | | | | barrots: | HF | 1,070 | |
| Tirant eau max : | _ | - | | multi léger : | CN | 3 | | | | | | |
| en condition de mesure | TE | 1,60 | m | a.a. rogor r | | | | | Allégeance d'âge : | AA | 0,997 | |
| Appendices | | | | | | | | | | | | |
| Dérives et safrans : | | | | Propulseur : | | | | | | | | |
| Type appendices : | Dérive sabre | | | Type de propulseur : Hors bord ou E Nombre d'hélices : NH 1 | | | Emba | ses / Pods relevables | | | | |
| Facteur correctif: | Q | 1,036 | | Correction d'hélices : | PF | 1,000 | | | | | | |
| Gréement | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur Gréement : | | | | | | | | В | out dehors : | | | |
| Hauteur: | V | 11,50 |) m | | | | | | Point amure drifter : | TA | / | m |
| Mat: | N 41 | 44.50 | | M-4 0 | | · · · | | | 4-1 | | | |
| Longueur du mat : Mat rotatif ? | ML | 11,50 Oui | m | Mat carbone ? Correction : | MCA | Oui 1,008 | | <u>.</u> | tai: Type: | Eta | i creux | |
| Section longitudinale : | MSL | 0,21 | m | Mat basculant? | WCA | Non | | | Circonférence enrouleur : | | / Creux | m |
| Section transversale : | MST | 0,10 | m | Correction: | MK | 1,000 | | | Circonf. étai creux : | CF | / | m |
| Surfaces jaugées | 1 | 5,10 | | | | ,,,,,, | | | | | · | |
| Voiles : | | | | | | | | N | lat rotatif : | | | |
| Surface GV : | RSM | 28,44 | m² | Smax Toumentin: S | TOUR | 3,63 | m² | | | RSMA | 2,04 | m² |
| Surface Foc : | RSJ | 9,88 | m² | | | -, | | | | | ,- | |
| Surface Drifter : | RSD | / | m² | Correction allongement: | CAR | 0,98 | | | Nombre max voiles à b | ord | NS | 5 |
| Surface Spi : | RSS | 50,70 | m² | Surface voiles jaugée : | RS | 45,12 | m² | | excepté tourmentin | : | INO | 3 |
| Surfaces voiles | | | | | | | | | | | | |
| Grande-voile : | | | | Foc: | | | | Т | riangle avant - FTA : | | | |
| Guindant - P : | Р | / | m | Guindant : | LJ | 8,96 | m | | Long étai : | FL | / | m |
| Bordure - E : | Е | 2,94 | m | Perpendiculaire: | LP | 2,06 | m | | Perpendiculaire : | LPF | / | m |
| E1 : | E1 | 2,69 | m | Chute : | CJ | 8,17 | m | | Hauteur: | IM | / | m |
| E2 : | E2 | 2,38 | m | Rond : | RJ | 0,12 | m | | Base: | J | / | m |
| E3: | E3 | 1,93 | m | | | | | | Distance étai/étraves : | SFJ | / | m |
| Têtière - T : | T | 1,38 | m | Curfoss | C 1 | 0.00 | m- ? | ✓Max | Curfoss | ^ | , | 2 |
| Rond de bordure - B : Surface : | B SM | 0,03 26,40 | m m² | Surface : | SJ | 9,88 | m² | ←→ | Surface : | FTA | / | m² |
| | SIVI | 20,40 | 111~ | | | | | | | | | |
| Drifter : | | | | | | , | | S | pi : | | 40 = 1 | |
| Bordure : | DF | / | m | Perpendiculaire : | DP | / | m | | Guindant : | | 13,50 | |
| Largeur à mi-hauteur : | DMG | / | m o/ | Chute: | DC | / | m | | Chute: | - | 11,10 | |
| Guindant : | DL | 0 | % m | Rond de chute : Hauteur : | DR DH | / 9.92 | m m | | Bordure : Largeur à mi-hauteur : | SF SM | 6,25 4,62 | |
| Guinuant . | DL | / | m | i lauteui . | חח | 9,92 | Ш | | Largeur a mi-nauteur . | SIVI | 4,02 | ш |

Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

Signé (propriétaire) :

Nom: David THOMAS

N° licence FFV :