

**Nom Bateau :** SCILLY BOYS TOR  
**N°Voile :** 0004  
**Modèle et Constructeur :** AIRPLAY 30 - HUDSON YATCH MARINE  
**Date de construction :** 2014  
**Architecte :** MM-HYM  
**Type\* :** Trimaran habitable  
**Port d'attache :** LTSM

**Rating : 1,040**

Classe : M2K1

**N° de certificat \*\* :** 24\_007

Délivré le : 01/03/2024

Validité jusqu'au : 04/05/2026

\*\* : Annule et remplace le Certificat n° : 23\_002

## Données

### Plateforme

#### Dimensions principales :

Longueur hors tout : LOA 9,20 m  
 Longueur mesurée à mi-franc-bord : RL **9,20** m  
 Longueur coque principale : LMH 9,20 m  
 Largeur : BOA 6,88 m  
 Tirant eau max : TE 1,60 m  
en condition de mesure

#### Masses :

Poids pesé léger\* : W 2335 kg  
 Poids de jauge : RW 2784 kg  
Jean Sans  
 Nombre d'équipiers si multi léger : CN /

#### Coefficients :

Correction puissance : CP **0,943**  
 Hauteur sous barrots : HSB **1,800**  
 Correction hauteur sous barrots : HF **1,000**  
 Allégeance d'âge : AA **0,997**

### Appendices

#### Dérives et safrans :

Type appendices : Dérive sabre  
 Facteur correctif : Q **1,036**

#### Propulseur :

Type de propulseur : Hors bord ou Embases / Pods relevables  
 Nombre d'hélices : NH 1  
 Correction d'hélices : PF 1,000

### Gréement

#### Hauteur Gréement :

Hauteur : V 12,50 m

#### Mat :

Longueur du mat : ML 12,50 m  
 Mat rotatif ? **Oui**  
 Section longitudinale : MSL 0,25 m  
 Section transversale : MST 0,10 m

#### Mat carbone ?

Correction : MCA **1,000**  
 Mat basculant ? **Non**  
 Correction : MK **1,000**

#### Bout dehors :

Point amure drifter : TA 1,96 m

#### Etai :

Type : Sans profilé  
 Circonférence enrouleur : CE / m  
 Circonf. étai creux : CF / m

### Surfaces jaugées

#### Voiles :

Surface GV : RSM 38,39 m<sup>2</sup>  
 Surface Foc : RSJ 19,01 m<sup>2</sup>  
 Surface Drifter : RSD 47,25 m<sup>2</sup>  
 Surface Spi : RSS 65,08 m<sup>2</sup>

Smax Toumentin : STOUR 5,47 m<sup>2</sup>

Correction allongement : CAR 0,95  
 Surface voiles jaugée : RS **64,29** m<sup>2</sup>

#### Mat rotatif :

Surface mat : RSMA 2,67 m<sup>2</sup>

Nombre max voiles à bord excepté toumentin : NS 6

### Surfaces voiles

#### Grande-voile :

Guindant - P : P 11,62 m  
 Bordure - E : E 4,22 m  
 E1 : E1 3,76 m  
 E2 : E2 3,21 m  
 E3 : E3 2,40 m  
 Tête - T : T 1,61 m  
 Rond de bordure - B : B / m  
 Surface : SM 35,72 m<sup>2</sup>

#### Foc :

Guindant : LJ 10,83 m  
 Perpendiculaire : LP 3,51 m  
 Chute : CJ 9,54 m  
 Rond : RJ / m

Surface : SJ 19,01 m<sup>2</sup> ←<sup>Max</sup>

#### Triangle avant - FTA :

Long étai : FL / m  
 Perpendiculaire : LPF / m  
 Hauteur : IM / m  
 Base : J / m  
 Distance étai/étraves : SFJ / m

Surface : FTA / m<sup>2</sup>

#### Drifter :

Bordure : DF 8,12 m  
 Largeur à mi-hauteur : DMG 5,03 m  
 Guindant : DL / m

Perpendiculaire : DP / m  
 Chute : DC / m  
 Rond de chute : DR / m  
 Hauteur : DH 10,04 m

#### Spi :

Guindant : SL1 12,78 m  
 Chute : SL2 12,06 m  
 Bordure : SF 9,20 m  
 Largeur à mi-hauteur : SM 5,56 m

## Déclaration

Je confirme que j'ai lu et que j'accepte de suivre les règles de la Classe MULTI2000. Je comprends et j'accepte les responsabilités qui m'incombent suite à ces règles.

#### Signé (propriétaire) :

Nom : Philippe CLAUDE  
 N° licence FFV :